

OH 0325 – EXTRACTEUR DE ROULEMENT - FORD TRANSIT MODE D'EMPLOI

Attention: Pour un meilleur résultat, nous recommandons une pression d'air constante de 5 Bars ou plus (80 PSI ou +)

Attention: les filetages doivent être propres et parfaitement lubrifiés à l'huile. Il est recommandé de lubrifier également le bout des vis et des connections.



Conseil:

La cage à roulement peut être extrêmement difficile à retirer. Nous vous conseillons de suivre la procédure suivante : Une fois correctement installée et lubrifiée, utilisez une clé à chocs pour serrer la vis de fixation.

Si vous sentez que la vis de fixation a cessé de bouger, retirez la clé à chocs et frappez la tête de la vis de fixation avec un marteau afin de générer un impact sur le roulement.

Vous pouvez ensuite réutiliser votre clé à chocs. Vous devrez certainement répéter cette procédure plusieurs fois pour extraire le roulement.

1. Insérez le petit chapeau au milieu du roulement. (Voir Fig 1).
2. Insérez les cinq gougeons dans les cinq trous autour du roulement et sécurisez-les à l'aide des cinq boulons. Les gougeons doivent être installés de la même façon sur la cage à roulement. (Voir Fig 1).
3. Installez la plaque d'appui sur le dessus des gougeons avec les cinq boulons restants et les cinq rondelles. Lorsque vous aurez installé les cinq boulons, vous ne devrez plus avoir de jeu et l'assemblage devra être complètement vertical.
4. Insérez la vis de fixation nettoyée et lubrifiée au travers de la plaque d'appui et vissez-la avec une clé à chocs (80 PSI – 5 bars) jusqu'à l'extraction de la partie supérieure du roulement.
5. Installez et bloquez le décolleur en place sous la partie inférieure du roulement et installez les deux tiges filetées sur le décolleur. (Voir Fig 2)
6. Installez la plaque d'appui sur les deux tiges filetées et fixez-les à l'aide de deux boulons et 4 rondelles par tige filetée (2 rondelles sous la plaque d'appui – 2 rondelles sur la plaque d'appui)
7. Insérez la vis de fixation nettoyée et lubrifiée au travers de la plaque d'appui et vissez-la avec une clé à chocs (80 PSI – 5 bars) jusqu'à l'extraction de la partie inférieure du roulement.